



LAPORAN
SURVEY
TRACER STUDY

2020-2021

Laporan Tracer Study Program Diploma Pelayaran Universitas Hang
Tuah Surabaya.

PDP-UHT

HALAMAN PENGESAHAN

1. Judul : Laporan Evaluasi Tracer Study Program Diploma Pelayaran

2. Pelaksanaan Unit Penjaminan Mutu:
 - a. Nama Lengkap : Ari Srientini, S.Pd., M.Pd.
 - b. NIP/NIDN : 01354/ 0724027501
 - c. Jabatan Stuktural : QMR/Unit Penjaminan Mutu

3. Tempat Kegiatan : Program Diploma Pelayaran
4. Waktu Kegiatan : TA. 2020/2021

Direktur

Program Diploma Pelayaran



Djamiludin Malik, S.E., M.AP.

02581/8853480018

QMR

Fakultas Vokasi Pelayaran

Ari Srientini, M.Pd.

01354/0724027501

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
DAFTAR ISI.....	iii
KATA PENGANTAR	v
I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan.....	2
C. Target Populasi Dan Metode Pengumpulan	2
II. HASIL DAN ANALISIS TRACER STUDY	3
A. Prodi Studi Nautika	3
1. Responden	Error! Bookmark not defined.
2. Pekerjaan	Error! Bookmark not defined.
3. Pembiayaan Perkuliahan.....	Error! Bookmark not defined.
4. Aspek Pembelajaran dan Kompetensi	Error! Bookmark not defined.
B. Prodi Teknika	10
1. Responden	10
2. Pekerjaan	11
3. Pembiayaan Perkuliahan.....	13
4. Aspek Pembelajaran dan Kompetensi	14
C. Prodi Manajemen Pelabuhan	16
1. Responden	16
2. Pekerjaan	17
3. Pembiayaan Perkuliahan.....	20
4. Aspek Pembelajaran dan Kompetensi	20
III. KESIMPULAN DAN SARAN.....	23
A. Kesimpulan.....	23
B. Saran	24
Lampiran Angket Rekap Lulusan Prodi Studi Nautika	25
Lampiran Angket Rekap Lulusan Prodi Permesinan Kapal	Error! Bookmark not defined.
Lampiran Angket	Error! Bookmark not defined.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Tracer Study Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah dapat terselesaikan dengan baik. Tracer study ini merupakan salah satu upaya penting dalam rangka mengumpulkan data dan informasi dari alumni mengenai kesesuaian antara pendidikan yang telah diterima dengan tuntutan dunia kerja. Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah memiliki tiga program studi, yaitu:

1. Prodi Studi Nautika
2. Prodi Teknika
3. Prodi Manajemen Pelabuhan

Ketiga program studi ini didesain untuk menghasilkan lulusan yang siap bersaing di dunia maritim dengan kompetensi yang mumpuni di bidangnya masing-masing. Penyusunan tracer study ini bertujuan untuk mengetahui jejak karir alumni, mengevaluasi relevansi kurikulum dengan dunia kerja, serta mendapatkan masukan berharga untuk pengembangan kurikulum yang lebih baik di masa depan. Selain itu, tracer study ini juga diharapkan dapat menjadi salah satu acuan dalam meningkatkan kualitas pendidikan di Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah.

Kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan pelaksanaan tracer study ini, terutama para alumni yang telah meluangkan waktu untuk memberikan informasi yang sangat berharga. Kami juga menyampaikan penghargaan kepada tim penyusun tracer study yang telah bekerja keras dalam pengumpulan data dan penyusunan laporan ini.

Tracer Study merupakan salah satu metode yang digunakan oleh beberapa perguruan tinggi di Indonesia untuk memperoleh umpan balik dari alumni. Umpan balik yang diperoleh dari alumni ini dibutuhkan oleh perguruan tinggi untuk evaluasi dalam rangka pengembangan kualitas dan sistem pendidikan. Umpan balik ini dapat bermanfaat pula bagi perguruan tinggi untuk memetakan dunia usaha dan industri agar jeda diantara kompetensi yang diperoleh alumni saat kuliah dengan tuntutan dunia kerja dapat diperkecil. Bagi Universitas Hang Tuah Program Diploma Pelayaran Program Studi Permesinan Kapal, *tracer study* sangat berguna untuk menetapkan kebijakan lanjut dalam menjalani prosesnya yang mana hal ini sesuai dengan visi Universitas Hang Tuah Surabaya untuk menjadi universitas yang unggul dalam memajukan ilmu pengetahuan dan teknologi dan

membentuk manusia jaya sebagai pembelajar seumur hidup, yang bermartabat, berwawasan luas, berdaya saing tinggi, peduli lingkungan dan pelopor kesejahteraan.

Tim Penyusun,

I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah telah berdiri sejak 12 Mei 1987 dan terus melahirkan lulusan yang berkualitas di bidang kemaritiman dan pelayaran. Sejak awal berdirinya, Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah berkomitmen untuk menyediakan pendidikan yang unggul dan relevan dengan kebutuhan industri maritim. Program ini mencakup tiga program studi utama, yaitu Prodi Studi Nautika, Prodi Teknika, dan Prodi Manajemen Pelabuhan

Untuk memastikan bahwa pendidikan yang diberikan selalu sesuai dengan tuntutan dunia kerja dan dapat menghasilkan lulusan yang siap bersaing dan berkontribusi positif di masyarakat, perlu dilakukan evaluasi yang berkelanjutan. Salah satu cara yang efektif untuk mengevaluasi keberhasilan program studi dalam membentuk lulusan yang berguna adalah melalui pelaksanaan Tracer Study.

Tracer Study merupakan alat yang penting untuk mengukur sejauh mana program studi telah berhasil mencapai tujuan pendidikan dan mempersiapkan lulusannya untuk memasuki dunia kerja. Melalui Tracer Study, kita dapat mengumpulkan data dan informasi dari alumni mengenai pengalaman mereka di dunia kerja, relevansi pendidikan yang mereka terima, serta umpan balik dari perusahaan pengguna lulusan/alumni. Informasi ini sangat berharga untuk:

1. Mengetahui profil lulusan dalam dunia kerja.
2. Mengevaluasi relevansi kurikulum dengan tuntutan industri.
3. Mengetahui tingkat kepuasan stakeholder terhadap lulusan yang dihasilkan.
4. Mendapatkan masukan untuk pengembangan kurikulum dan peningkatan kualitas pendidikan.

Pelaksanaan Tracer Study ini ditujukan kepada stakeholder utama, yaitu para alumni dan perusahaan yang mempekerjakan mereka. Dengan demikian, diharapkan hasil dari Tracer Study ini dapat memberikan gambaran yang jelas mengenai kondisi lulusan di dunia kerja, serta menjadi dasar bagi peningkatan kualitas pendidikan di Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah.

Untuk dapat mengukur sejauh mana Prodi berhasil membentuk lulusan-lulusan yang dapat berguna bagi masyarakat, perlu diadakan Tracer Study yang ditujukan kepada stakeholder, yakni

lulusan atau alumni dan perusahaan pengguna lulusan/alumni Prodi setiap tahunnya. Hal yang akan dibahas dalam Tracer Study meliputi pembelajaran selama lulusan mengabdikan ilmunya, apakah ilmu yang dimiliki bermanfaat dan sesuai dengan kebutuhan masyarakat, dan apakah diperlukan ilmu-ilmu di luar materi dari perguruan tinggi untuk menunjang performa wisudawan dalam menjalani pekerjaannya. Selain hal-hal tersebut, dengan adanya Tracer Study Prodi juga dapat mengetahui waktu tunggu, jenis perusahaan, status pekerjaan, jabatan, serta pendapatan.

Dengan pelaksanaan Tracer Study ini, Universitas Hang Tuah berharap dapat terus meningkatkan kualitas dan relevansi pendidikan yang diberikan, sehingga lulusan yang dihasilkan benar-benar siap bersaing dan memberikan kontribusi positif di dunia maritim dan pelayaran.

B. Tujuan

Tujuan diadakannya Tracer Study Program Studi Teknologi Rekayasa Permesinan Kapal Fakultas Vokasi pelayaran sebagai berikut :

1. Mengetahui outcome pendidikan yang dihasilkan oleh Prodi Permesinan Kapal.
2. Mengetahui kontribusi Prodi Permesinan Kapal terhadap kompetensi yang ada didunia kerja.
3. Monitoring kemampuan adaptasi lulusan Prodi Permesinan Kapal ketika memasuki dunia kerja.
4. Sebagai bahan evaluasi bagi Prodi Permesinan Kapal untuk meningkatkan kualitas dimasa yang akan datang.

C. Target Populasi Dan Metode Pengumpulan

Dalam Tracer Study ini, populasi yang dituju adalah seluruh alumni Prodi Permesinan Kapal dari tiga tahun terakhir, yakni lulusan TS yang merupakan lulusan 2014, 2015. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam riset ini adalah metode survei dengan kuesioner sebagai alat utama. Pertanyaan dalam kuesioner yang disebarakan terdiri dari pertanyaan terbuka dan tertutup. Kuesioner ini sudah disusun dan disebarakan melalui berbagai saluran, termasuk email, penyebaran langsung, dan secara online.

II. HASIL DAN ANALISIS TRACER STUDY

A. Prodi Studi Nautika

1. Responden

Tracer Study merupakan salah satu instrumen penting dalam mengevaluasi kinerja lulusan dan relevansi pendidikan yang diberikan oleh institusi pendidikan tinggi. Pada pelaksanaan Tracer Study untuk Prodi Studi Nautika di Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah, terdapat 140 lulusan yang menjadi target populasi penelitian ini. Dari total 140 lulusan yang diidentifikasi sebagai target, sebanyak 134 lulusan berhasil dilacak dan memberikan respon atas kuesioner yang disebar. Dengan demikian, tingkat respons atau respon rate pada ini adalah sekitar 95,71% menunjukkan keterlibatan yang tinggi dari para alumni dalam memberikan masukan untuk evaluasi program studi. Mayoritas responden bekerja di sektor maritim dan perkapalan, mencakup berbagai peran seperti teknisi kapal, operator mesin, manajer operasional, dan lainnya. Responden tersebar di berbagai posisi, dari tingkat entry-level hingga manajerial, menunjukkan penerapan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama masa studi di berbagai tingkatan karir.

2. Pekerjaan

Pada pelaksanaan Tracer Study untuk Prodi Studi Nautika di Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah, target populasi terdiri dari 140 lulusan. Dari jumlah tersebut, sebanyak 134 lulusan berhasil dilacak dan memberikan respons terhadap kuesioner yang disebar. Berikut adalah rincian penjelasan mengenai responden tersebut, termasuk tingkat kesesuaian bidang kerja mereka dengan bidang pelayaran. Responden dikategorikan berdasarkan tingkat kesesuaian bidang kerja mereka dengan bidang pelayaran, yang dibagi menjadi tiga kategori: tinggi, sedang, dan rendah. Kriteria untuk setiap kategori adalah sebagai berikut:

- a. Kesesuaian Tinggi 117 orang (87,31%). Sebagian besar responden bekerja sebagai perwira kapal niaga, menunjukkan bahwa pendidikan yang mereka terima sangat relevan dan sesuai dengan pekerjaan mereka di industri maritim.
- b. Kesesuaian Sedang 9 orang (6,72%). Responden dalam kategori ini bekerja di bidang pelayaran namun tidak berlayar. Contohnya adalah mereka yang menjadi guru di SMK Pelayaran, laboran, dosen di akademi pelayaran, atau bekerja di pelabuhan. Pekerjaan ini

masih relevan dengan bidang studi mereka, meskipun tidak langsung terlibat dalam operasi kapal.

- c. Kesesuaian Rendah 8 orang (5,97%). Lulusan yang termasuk dalam kategori ini bekerja di luar bidang pelayaran atau memilih jalur wirausaha. Pekerjaan mereka tidak sesuai dengan bidang studi yang mereka tempuh, menunjukkan adanya diversifikasi karir yang mungkin dipengaruhi oleh berbagai faktor personal atau peluang kerja yang ada.

Hasil Tracer Study ini menunjukkan bahwa mayoritas besar lulusan Prodi Studi Nautika memiliki tingkat kesesuaian yang tinggi dengan bidang pelayaran, khususnya sebagai perwira kapal niaga. Hal ini mencerminkan relevansi dan efektivitas pendidikan yang diberikan oleh fakultas dalam mempersiapkan lulusan untuk karir di industri maritim. Namun, terdapat juga sebagian kecil lulusan yang bekerja di bidang pelayaran tetapi tidak berlayar, serta yang bekerja di luar bidang pelayaran atau berwirausaha. Informasi ini penting bagi fakultas untuk memahami tren karir lulusan dan potensi area yang dapat ditingkatkan, baik dalam hal kurikulum maupun dukungan karir bagi para alumni. Dengan data yang terkumpul dari 88 responden, Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah dapat terus melakukan evaluasi dan pengembangan program studi, memastikan bahwa pendidikan yang diberikan tidak hanya relevan dengan kebutuhan industri saat ini tetapi juga fleksibel untuk mendukung berbagai jalur karir yang mungkin dipilih oleh lulusan.

a. Mencari Pekerjaan

Pada proses mencari pekerjaan, dari hasil pengisian angket Tracer study didapatkan beberapa metode dalam yang dilakukan oleh para alumni antara lain:

- 1) Melakukan proses pelamaran secara langsung ke perusahaan
- 2) Melalui relasi (misal dosen, senior, orangtua, saudara, teman, dll)
- 3) Mendaftarkan diri ke perusahaan saat dahulu mengikuti magang/prala
- 4) Menghubungi agen tenaga kerja komersial/swasta

b. Masa Tunggu Kerja

Pada pelaksanaan Tracer Study untuk Prodi Studi Nautika di Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah, yang dahulu dikenal dengan nama Studi Nautika, dilakukan evaluasi mengenai masa tunggu lulusan dalam mendapatkan pekerjaan. Berikut adalah

penjelasan mengenai masa tunggu para lulusan tersebut. Masa tunggu adalah waktu yang diperlukan oleh lulusan untuk mendapatkan pekerjaan setelah mereka menyelesaikan studi. Berdasarkan data yang terkumpul, lulusan dibagi menjadi tiga kategori berdasarkan lama waktu tunggu mereka:

- 1) Jumlah lulusan yang mendapat pekerjaan kurang dari 3 bulan sebanyak 127 orang (94,78%) Mayoritas besar dari lulusan berhasil mendapatkan pekerjaan dalam waktu kurang dari 3 bulan setelah lulus. Hal ini menunjukkan bahwa pendidikan dan keterampilan yang mereka peroleh selama studi sangat relevan dan dibutuhkan di pasar kerja, khususnya di industri maritim.
- 2) Jumlah lulusan yang mendapat pekerjaan Kurang dari atau Sama dengan 3 Bulan hingga 6 Bulan terdapat 4 orang (2,99%). Sejumlah kecil lulusan memerlukan waktu antara 3 hingga 6 bulan untuk mendapatkan pekerjaan. Waktu tunggu ini masih dalam batas yang wajar, mencerminkan bahwa lulusan tetap kompetitif di pasar kerja meskipun membutuhkan waktu lebih lama dibandingkan mayoritas.
- 3) Jumlah lulusan yang mendapat pekerjaan Lebih dari 6 Bulan terdapat 3 orang (2,24%). Sebagian sangat kecil dari lulusan membutuhkan waktu lebih dari 6 bulan untuk mendapatkan pekerjaan. Faktor-faktor yang mempengaruhi waktu tunggu lebih lama ini bisa beragam, termasuk kondisi pasar kerja, preferensi pribadi, atau peluang pekerjaan yang spesifik.

Hasil dari Tracer Study ini menunjukkan bahwa lulusan Prodi Studi Nautika memiliki masa tunggu yang relatif singkat dalam mendapatkan pekerjaan. Sebagian besar lulusan (95,71%) berhasil memperoleh pekerjaan dalam waktu kurang dari 3 bulan, yang menandakan bahwa kurikulum dan pelatihan yang diberikan oleh program studi sangat efektif dalam mempersiapkan lulusan untuk masuk ke dunia kerja.

c. Pendapatan

Pada pelaksanaan Tracer Study untuk Prodi Studi Nautika di Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah, yang dahulu dikenal dengan nama Studi Nautika, dilakukan evaluasi mengenai pendapatan lulusan. Berikut adalah penjelasan mengenai pendapatan para lulusan tersebut. Pendapatan lulusan dikategorikan berdasarkan kisaran gaji yang mereka

terima setelah bekerja. Hasil dari Tracer Study menunjukkan distribusi pendapatan sebagai berikut:

- 1) Gaji 3-5 Juta Rupiah sebanyak 5% dari 88 lulusan, yaitu sekitar 4 orang. Sebagian kecil lulusan menerima gaji di kisaran 3 hingga 5 juta rupiah. Gaji dalam kategori ini umumnya diterima oleh lulusan yang mungkin berada pada posisi entry-level atau bekerja di sektor yang menawarkan kompensasi lebih rendah.
- 2) Gaji 6-10 Juta Rupiah sebanyak 25% dari 88 lulusan, yaitu sekitar 22 orang. Sejumlah signifikan lulusan menerima gaji antara 6 hingga 10 juta rupiah. Pendapatan ini mencerminkan posisi menengah atau peran dengan tanggung jawab yang lebih tinggi di industri maritim atau sektor terkait.
- 3) Gaji di Atas 10 Juta Rupiah sebanyak 75% dari 88 lulusan, yaitu sekitar 66 orang. Mayoritas besar lulusan menerima gaji di atas 10 juta rupiah. Hal ini menunjukkan bahwa pendidikan yang mereka terima sangat bernilai dan diterjemahkan ke dalam kompensasi yang tinggi, umumnya bagi mereka yang bekerja sebagai perwira kapal niaga atau di posisi senior dalam industri pelayaran.

Hasil dari Tracer Study ini memberikan wawasan yang berharga mengenai pendapatan lulusan Prodi Studi Nautika. Mayoritas besar lulusan (75%) menerima gaji di atas 10 juta rupiah, yang mencerminkan tingginya permintaan dan nilai yang diberikan industri maritim terhadap lulusan program studi ini. Pendapatan yang lebih tinggi dari sebagian besar lulusan ini juga menunjukkan bahwa kurikulum dan pelatihan yang diberikan oleh fakultas sangat relevan dengan kebutuhan pasar kerja dan mampu menghasilkan lulusan yang kompetitif serta dihargai tinggi. Sebagian kecil lulusan yang menerima gaji di kisaran 3 hingga 5 juta rupiah, atau antara 6 hingga 10 juta rupiah, mungkin berada pada tahap awal karir mereka atau dalam peran dengan kompensasi yang lebih rendah namun tetap berkontribusi dalam sektor maritim. Secara keseluruhan, informasi ini menunjukkan efektivitas program studi dalam menghasilkan lulusan yang tidak hanya cepat terserap oleh pasar kerja tetapi juga mendapatkan kompensasi yang layak. Data ini penting bagi fakultas untuk terus memperkuat dan mengembangkan program studi, memastikan bahwa lulusan terus mendapatkan pendidikan dan pelatihan yang diperlukan untuk meraih kesuksesan dalam karir mereka.

d. Jenis Tempat Kerja

Lulusan dikategorikan berdasarkan tingkat/ukuran tempat kerja atau status usaha mereka, yaitu bekerja di perusahaan lokal/wilayah, perusahaan nasional, atau perusahaan multinasional/internasional, serta berwirausaha dengan atau tanpa badan hukum. Hasil dari Tracer Study menunjukkan distribusi tempat kerja sebagai berikut:

- 1) Perusahaan Lokal/Wilayah atau Berwirausaha Tidak Berbadan Hukum dengan Jumlah Lulusan sebanyak 10 orang (7,46%). Sebagian kecil lulusan bekerja di perusahaan lokal atau wilayah yang mungkin berskala kecil hingga menengah, atau berwirausaha tanpa badan hukum formal. Pekerjaan ini biasanya mencakup usaha kecil yang berfokus pada pasar lokal atau regional.
- 2) Perusahaan Nasional atau Berwirausaha Berbadan Hukum dengan Jumlah Lulusan 7 orang (5,22%). Sejumlah kecil lulusan bekerja di perusahaan nasional atau berwirausaha dengan badan hukum formal, seperti PT (Perseroan Terbatas). Perusahaan nasional biasanya memiliki cakupan operasi di seluruh Indonesia dan menawarkan berbagai peluang karir dalam skala nasional.
- 3) Perusahaan Multinasional/Internasional dengan Jumlah Lulusan 117 orang (87,31%). Mayoritas besar lulusan bekerja di perusahaan multinasional atau internasional. Jenis tempat kerja ini mencakup perusahaan yang beroperasi di berbagai negara dan memiliki skala operasi global. Lulusan yang bekerja di perusahaan multinasional/internasional biasanya terlibat dalam proyek-proyek besar dengan standar internasional, dan sering kali memiliki peluang untuk bekerja di luar negeri atau dalam lingkungan yang sangat global.

Hasil dari Tracer Study ini memberikan wawasan yang jelas mengenai jenis tempat kerja lulusan Prodi Studi Nautika. Mayoritas besar lulusan (87,31%) bekerja di perusahaan multinasional atau internasional, yang menunjukkan bahwa lulusan memiliki kompetensi yang diakui secara global dan mampu bersaing di pasar kerja internasional. Sebagian kecil lulusan bekerja di perusahaan lokal/wilayah atau berwirausaha tanpa badan hukum formal (7,46%), serta di perusahaan nasional atau berwirausaha dengan badan hukum (5,22%). Informasi ini menunjukkan bahwa lulusan Prodi Studi Nautika memiliki berbagai pilihan karir, mulai dari bekerja di perusahaan besar berskala internasional hingga berkontribusi di perusahaan nasional atau mengembangkan usaha mereka sendiri.

Data ini penting bagi fakultas untuk memahami bagaimana pendidikan yang diberikan mempersiapkan lulusan untuk berbagai jenis tempat kerja, serta untuk terus meningkatkan program studi agar lebih relevan dengan kebutuhan industri dan peluang kerja di masa depan. Fakultas dapat menggunakan informasi ini untuk memperkuat jaringan dengan perusahaan multinasional, nasional, dan lokal, serta mendukung mahasiswa yang berminat untuk berwirausaha.

3. Pembiayaan Perkuliahan

Sebagian besar alumni responden menyelesaikan pendidikannya dengan menggunakan Biaya Pribadi/keluarga (99 %) sedangkan 1 % lainnya menyelesaikan pendidikannya dengan bantuan beasiswa dari kampus dan bantuan pemerintah.

4. Aspek Pembelajaran dan Kompetensi

Aspek Pembelajaran dan Kompetensi yang diberikan saat perkuliahan meliputi proses pembelajaran, magang/praktik layar, dan pengalaman berorganisasi yang telah berjalan di Program Diploma Pelayaran Khususnya Prodi TROK atau yang saat itu Prodi Studi Nautika adalah salah satu *feedback* yang sangat penting bagi penilaian tracer study ini, dan hampir 99% responden menjawab pembelajaran di kampus memiliki peranan penting terhadap pekerjaannya saat ini, terdapat berbagai poin-poin penilaian yang diteliti yang terbagi dalam:

- 1) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda]
- 2) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda]
- 3) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan umum]
- 4) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bahasa Inggris]
- 5) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Internet]
- 6) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Komputer]
- 7) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Berpikir Kritis]
- 8) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Riset]
- 9) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan belajar]

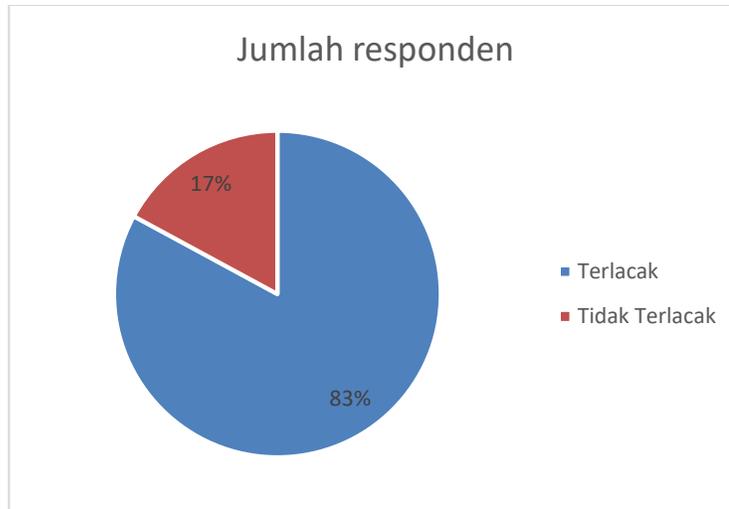
- 10) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Berkomunikasi]
- 11) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja di bawah tekanan]
- 12) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Manajemen Waktu]
- 13) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja Secara mandiri]
- 14) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja dalam tim/bekerja sama dengan orang lain]
- 15) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam memecahkan masalah]
- 16) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Negosiasi]
- 17) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Analisis]
- 18) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Toleransi]
- 19) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Adaptasi]
- 20) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Loyalitas]
- 21) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Integritas]
- 22) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja dengan orang yang berbeda budaya maupun latar belakang]
- 23) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kepemimpinan]
- 24) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam memegang tanggung jawab]
- 25) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Inisiatif]
- 26) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Manajemen proyek]
- 27) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan untuk mempresentasikan ide/produk/laporan]
- 28) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam menulis laporan, memo dan dokumen]
- 29) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan untuk terus belajar sepanjang hayat]
- 30) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda]
- 31) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda]

- 32) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan umum]
- 33) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Bahasa Inggris]
- 34) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Internet]
- 35) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Komputer]
- 36) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Berpikir Kritis]
- 37) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Riset]
- 38) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Kemampuan belajar]
- 39) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Kemampuan Berkomunikasi]

B. Prodi Teknika

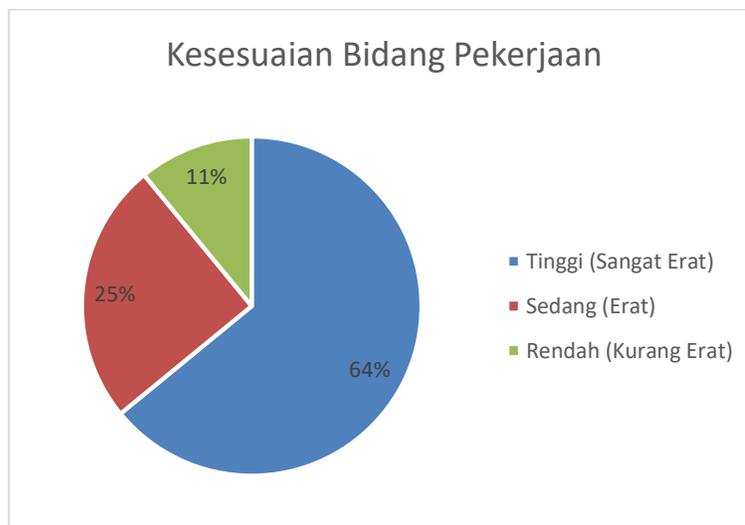
1. Responden

Total lulusan pada tahun TS yaitu sebanyak 117 taruna mahasiswa yang terdiri dari angkatan 2013, 2014, 2015, dan 2016, dengan jumlah lulusan terlacak 97 atau sekitar 83% total lulusan mengisi angket Tracer Study, dan akan menjadi responden dari total lulusan Prodi Permesinan Kapal Program Diploma Pelayaran pada tahun tersebut.



2. Pekerjaan

Dari jumlah 97 responden survey menyatakan saat ini dalam status bekerja, dengan bidang pekerjaan adalah perusahaan pelayaran, industry permesinan kepelabuhananan, dan berwirausaha. Pada analisa kesesuaian bidang pekerjaan yaitu sebanyak 64% menyatakan bidang kerja sesuai (sangat erat) dengan keilmuan yang selama ini dipelajari saat menempuh kuliah, 35% erat, dan 2% kurang erat.



a. Mencari Pekerjaan

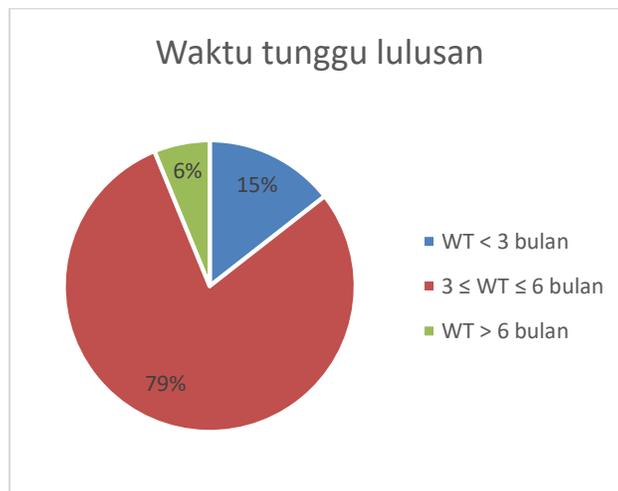
Pada proses mencari pekerjaan, dari hasil pengisian angket Tracer study didapatkan beberapa metode dalam yang dilakukan oleh para alumni antara lain:

- 1) Melakukan proses pelamaran secara langsung ke perusahaan
- 2) Melalui relasi (misal dosen, senior, orangtua, saudara, teman, dll)
- 3) Mendaftarkan diri ke perusahaan saat dahulu mengikuti magang/prala

4) Menghubungi agen tenaga kerja komersial/swasta

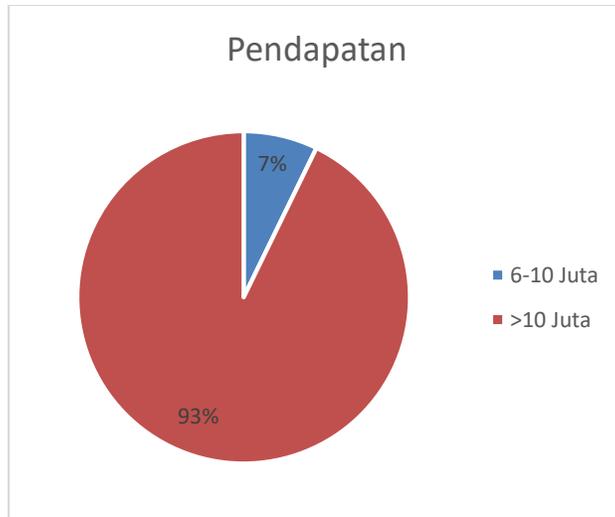
b. Masa Tunggu Kerja

Hasil Tracer Study Prodi Permesinan Kapal PDP pada TS-4 Secara umum, alumni Prodi Permesinan Kapal PDP dari total 97 lulusan yang terlacak tercatat dimana jumlah lulusan yang berkerja dengan waktu tunggu mendapatkan pekerjaan kurang dai 3 bulan sejumlah 14 orang. Kemudian jumlah lulusan terlacak dengan waktu tunggu mendapatkan pekerjaan antara 3-6 bulan sebanyak 77 orang, dan jumlah lulusan terlacak dengan waktu tunggu mendapatkan pekerjaan lebih dari 6 bulan sebanyak 6 orang.



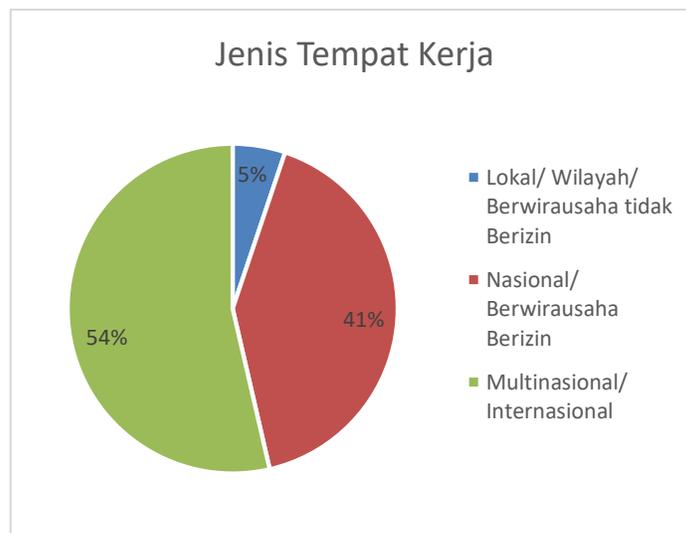
c. Pendapatan

Besaran pendapatan dari pekerjaan yang didapat oleh para alumni cukup beragam, dari 97 orang responden yang menjawab pertanyaan alumni dengan gaji 6-10 juta sekitar 7%, dan 93% responden alumni memiliki gaji 10 juta keatas.



d. Jenis Tempat Kerja

Dari responden sejumlah 97 orang, yang merupakan angkatan tahun angkatan 2014, dan 2015, didapatkan bahwa Jumlah Lulusan Terlacak yang Bekerja Berdasarkan Tingkat/Ukuran Tempat Kerja/Berwirausaha, sebanyak 5 orang Lokal/ Wilayah/ Berwirausaha tidak Berbadan Hukum, 40 Nasional/ Berwirausaha Berbadan Hukum, dan 52 Multinasional/ Internasional, dengan bidang kerja di perusahaan pelayaran nasional dan multinasional, serta kantor kepelabuhanan.



3. Pembiayaan Perkuliahan

Sebagian besar alumni responden menyelesaikan pendidikannya dengan menggunakan Biaya Pribadi/keluarga (99 %) sedangkan 1 % lainnya menyelesaikan pendidikannya dengan bantuan beasiswa dari kampus dan bantuan pemerintah.



4. Aspek Pembelajaran dan Kompetensi

Aspek Pembelajaran dan Kompetensi yang diberikan saat perkuliahan meliputi proses pembelajaran, magang/praktek layar, dan pengalaman berorganisasi yang telah berjalan di Program Diploma Pelayaran Khususnya Prodi Permesinan Kapal adalah salah satu feedback yang sangat penting bagi penilaian tracer study ini, dan hampir 99% responden menjawab pembelajaran di kampus memiliki peranan penting terhadap pekerjaannya saat ini, terdapat berbagai poin-poin penilaian yang diteliti yang terbagi dalam:

- 1) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda]
- 2) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda]
- 3) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan umum]
- 4) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bahasa Inggris]
- 5) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Internet]
- 6) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Komputer]
- 7) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Berpikir Kritis]
- 8) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Riset]
- 9) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan belajar]
- 10) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Berkomunikasi]
- 11) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja dibawah tekanan]
- 12) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Manajemen Waktu]
- 13) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja Secara mandiri]

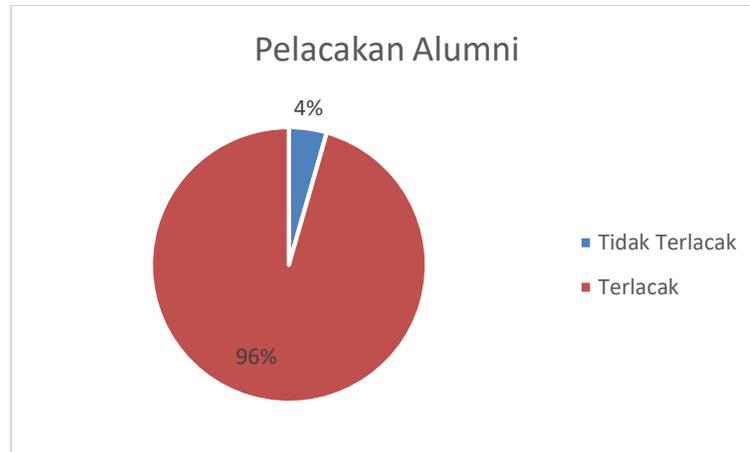
- 14) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja dalam tim/bekerjasama dengan orang lain]
- 15) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam memecahkan masalah]
- 16) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Negosiasi]
- 17) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Analisis]
- 18) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Toleransi]
- 19) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Adaptasi]
- 20) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Loyalitas]
- 21) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Integritas]
- 22) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja dengan orang yang berbeda budaya maupun latar belakang]
- 23) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kepemimpinan]
- 24) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam memegang tanggung jawab]
- 25) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Inisiatif]
- 26) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Manajemen proyek]
- 27) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan untuk mempresentasikan ide/produk/laporan]
- 28) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam menulis laporan, memo dan dokumen]
- 29) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan untuk terus belajar sepanjang hayat]
- 30) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda]
- 31) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda]
- 32) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan umum]
- 33) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Bahasa Inggris]

- 34) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Internet]
- 35) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Komputer]
- 36) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Berpikir Kritis]
- 37) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Riset]
- 38) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Kemampuan belajar]
- 39) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Kemampuan Berkomunikasi]

C. Prodi Manajemen Pelabuhan

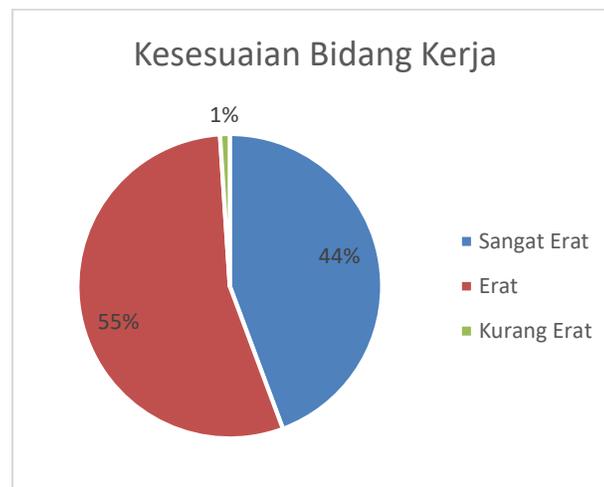
1. Responden

Tracer Study merupakan salah satu instrumen penting dalam mengevaluasi kinerja lulusan dan relevansi pendidikan yang diberikan oleh institusi pendidikan tinggi. Pada pelaksanaan Tracer Study untuk Prodi Manajemen Pelabuhan di Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah, terdapat 90 lulusan yang menjadi target populasi penelitian ini, sebanyak 86 lulusan berhasil dilacak dan memberikan respon atas kuesioner yang disebarkan. Dengan demikian, tingkat respons atau respon rate pada ini adalah sekitar 96,88% menunjukkan keterlibatan yang tinggi dari para alumni dalam memberikan masukan untuk evaluasi program studi. Mayoritas responden bekerja di sektor maritim dan perkapalan, mencakup berbagai peran seperti teknisi kapal, operator mesin, manajer operasional, dan lainnya. Responden tersebar di berbagai posisi, dari tingkat entry-level hingga manajerial, menunjukkan penerapan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama masa studi di berbagai tingkatan karir.



2. Pekerjaan

Berdasarkan 86 lulusan yang berhasil dilacak dan memberikan respons terhadap kuesioner yang disebar. Berikut adalah rincian penjelasan mengenai responden tersebut, termasuk tingkat kesesuaian bidang kerja mereka dengan bidang pelayaran. Responden dikategorikan berdasarkan tingkat kesesuaian bidang kerja mereka dengan bidang pelayaran, yang dibagi menjadi tiga kategori: tinggi, sedang, dan rendah. Kriteria untuk setiap kategori adalah sebagai berikut:



- a. Kesesuaian Tinggi/sangat erat 43 orang (55%). Sebagian besar responden bekerja sebagai di industri maritim (Pelayaran bidang permesinan, ABK Kapal bagian permesinan kapal).

- b. Kesesuaian erat bidang kerja 53 orang (44%). Memiliki profesi menjadi ABK Kapal, beberapa menjadi pegawai negeri, dan industry kepelabuhanan
- c. Kesesuaian Rendah 1 orang (1%). Lulusan yang termasuk dalam kategori ini bekerja di luar bidang pelayaran atau memilih jalur wirausaha. Pekerjaan mereka tidak sesuai dengan bidang studi yang mereka tempuh, menunjukkan adanya diversifikasi karir yang mungkin dipengaruhi oleh berbagai faktor personal atau peluang kerja yang ada.

a. Mencari Pekerjaan

- 1) Pada proses mencari pekerjaan, dari hasil pengisian angket Tracer study didapatkan beberapa metode dalam yang dilakukan oleh para alumni antara lain:
- 2) Melakukan proses pelamaran secara langsung ke perusahaan
- 3) Melalui relasi (misal dosen, senior, orang tua, saudara, teman, dll)
- 4) Mendaftarkan diri ke perusahaan saat dahulu mengikuti magang/prala
- 5) Menghubungi agen tenaga kerja komersial/swasta

b. Masa Tunggu Kerja

Hasil dari analisis masa tunggu saat mendapatkan pekerjaan lulusan dibagi menjadi tiga kategori berdasarkan lama waktu tunggu mereka:

- 1) Jumlah lulusan yang mendapat pekerjaan kurang kurang dari 3 bulan sebanyak 58 orang Mayoritas besar dari lulusan berhasil mendapatkan pekerjaan dalam waktu kurang dari 3 bulan setelah lulus. Hal ini menunjukkan bahwa pendidikan dan keterampilan yang mereka peroleh selama studi sangat relevan dan dibutuhkan di pasar kerja, khususnya di industri maritim.
- 2) Jumlah lulusan yang mendapat pekerjaan Kurang dari atau Sama dengan 3 Bulan hingga 6 Bulan terdapat 20. Sejumlah kecil lulusan memerlukan waktu antara 3 hingga 6 bulan untuk mendapatkan pekerjaan. Waktu tunggu ini masih dalam batas yang wajar, mencerminkan bahwa lulusan tetap kompetitif di pasar kerja meskipun membutuhkan waktu lebih lama dibandingkan mayoritas.
- 3) Jumlah lulusan yang mendapat pekerjaan Lebih dari 6 Bulan terdapat 10 orang. Sebagian sangat kecil dari lulusan membutuhkan waktu lebih dari 6 bulan untuk mendapatkan

pekerjaan. Faktor-faktor yang mempengaruhi waktu tunggu lebih lama ini bisa beragam, termasuk kondisi pasar kerja, preferensi pribadi, atau peluang pekerjaan yang spesifik.

c. Pendapatan

Pendapatan lulusan dikategorikan berdasarkan kisaran gaji yang mereka terima setelah bekerja. Hasil dari Tracer Study menunjukkan distribusi pendapatan sebagai berikut:

- 1) Gaji 3-5 Juta Rupiah sebanyak 5% dari 86 lulusan terlacak, yaitu sekitar 3 orang. Sebagian kecil lulusan menerima gaji di kisaran 3 hingga 5 juta rupiah. Gaji dalam kategori ini umumnya diterima oleh lulusan yang mungkin berada pada posisi entry-level atau bekerja di sektor yang menawarkan kompensasi lebih rendah.
- 2) Gaji 6-10 Juta Rupiah sebanyak 20% dari 86 lulusan terlacak, yaitu sekitar 52 orang. Sejumlah signifikan lulusan menerima gaji antara 6 hingga 10 juta rupiah. Pendapatan ini mencerminkan posisi menengah atau peran dengan tanggung jawab yang lebih tinggi di industri maritim atau sektor terkait.
- 3) Gaji di Atas 10 Juta Rupiah sebanyak 75% dari 86 lulusan terlacak, yaitu sekitar 36 orang. Mayoritas besar lulusan menerima gaji di atas 10 juta rupiah. Hal ini menunjukkan bahwa pendidikan yang mereka terima sangat bernilai dan diterjemahkan ke dalam kompensasi yang tinggi, umumnya bagi mereka yang bekerja sebagai perwira kapal niaga atau di posisi senior dalam industri pelayaran.

d. Jenis Tempat Kerja

Lulusan dikategorikan berdasarkan tingkat/ukuran tempat kerja atau status usaha mereka, yaitu bekerja di perusahaan lokal/wilayah, perusahaan nasional, atau perusahaan multinasional/internasional, serta berwirausaha dengan atau tanpa badan hukum. Hasil dari Tracer Study menunjukkan distribusi tempat kerja sebagai berikut:

- 1) Perusahaan Lokal/Wilayah atau Berwirausaha Tidak Berbadan Hukum dengan Jumlah Lulusan sebanyak 18 orang. Sebagian kecil lulusan bekerja di perusahaan lokal atau wilayah yang mungkin berskala kecil hingga menengah, atau berwirausaha tanpa badan hukum formal. Pekerjaan ini biasanya mencakup usaha kecil yang berfokus pada pasar lokal atau regional.

- 2) Perusahaan Nasional atau Berwirausaha Berbadan Hukum dengan Jumlah Lulusan 58 orang (3,23%). Sejumlah kecil lulusan bekerja di perusahaan nasional atau berwirausaha dengan badan hukum formal, seperti PT (Perseroan Terbatas). Perusahaan nasional biasanya memiliki cakupan operasi di seluruh Indonesia dan menawarkan berbagai peluang karir dalam skala nasional.
- 3) Perusahaan Multinasional/Internasional dengan Jumlah Lulusan 20 orang, mayoritas besar lulusan bekerja di perusahaan multinasional atau internasional. Jenis tempat kerja ini mencakup perusahaan yang beroperasi di berbagai negara dan memiliki skala operasi global. Lulusan yang bekerja di perusahaan multinasional/internasional biasanya terlibat dalam proyek-proyek besar dengan standar internasional, dan sering kali memiliki peluang untuk bekerja di luar negeri atau dalam lingkungan yang sangat global.

3. Pembiayaan Perkuliahan

Sebagian besar alumni responden menyelesaikan pendidikannya dengan menggunakan Biaya Pribadi/keluarga (99 %) sedangkan 1 % lainnya menyelesaikan pendidikannya dengan bantuan beasiswa dari kampus dan bantuan pemerintah.

4. Aspek Pembelajaran dan Kompetensi

Aspek Pembelajaran dan Kompetensi yang diberikan saat perkuliahan meliputi proses pembelajaran, magang/praktik layar, dan pengalaman berorganisasi yang telah berjalan di Program Diploma Pelayaran Khususnya adalah salah satu *feedback* yang sangat penting bagi penilaian tracer study ini, dan hampir 99% responden menjawab pembelajaran di kampus memiliki peranan penting terhadap pekerjaannya saat ini, terdapat berbagai poin-poin penilaian yang diteliti yang terbagi dalam:

- 1) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda]
- 2) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda]
- 3) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Pengetahuan umum]
- 4) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bahasa Inggris]

- 5) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Internet]
- 6) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Komputer]
- 7) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Berpikir Kritis]
- 8) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Keterampilan Riset]
- 9) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan belajar]
- 10) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Berkomunikasi]
- 11) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja di bawah tekanan]
- 12) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Manajemen Waktu]
- 13) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja Secara mandiri]
- 14) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja dalam tim/bekerja sama dengan orang lain]
- 15) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam memecahkan masalah]
- 16) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Negosiasi]
- 17) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Analisis]
- 18) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Toleransi]
- 19) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan Adaptasi]
- 20) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Loyalitas]
- 21) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Integritas]
- 22) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Bekerja dengan orang yang berbeda budaya maupun latar belakang]
- 23) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kepemimpinan]
- 24) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam memegang tanggung jawab]
- 25) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Inisiatif]
- 26) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Manajemen proyek]
- 27) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan untuk mempresentasikan ide/produk/laporan]

- 28) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan dalam menulis laporan, memo dan dokumen]
- 29) Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus [Kemampuan untuk terus belajar sepanjang hayat]
- 30) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda]
- 31) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda]
- 32) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Pengetahuan umum]
- 33) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Bahasa Inggris]
- 34) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Internet]
- 35) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Komputer]
- 36) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Berpikir Kritis]
- 37) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Keterampilan Riset]
- 38) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Kemampuan belajar]
- 39) Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan?
[Kemampuan Berkomunikasi]

III. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan seluruh hasil *Tracer Study* Program Diploma Pelayaran tahun TA. 2020-2021 yang telah dilakukan pada periode bulan November – Desember 2021 dapat kami sampaikan beberapa hal sebagai kesimpulan sebagai berikut :

1. Total lulusan pada tahun TS yaitu sebanyak 199 taruna mahasiswa yang terdiri dari angkatan 2014, dan 2015, dengan jumlah lulusan terlacak 188 atau sekitar 94,47% total lulusan mengisi angket *Tracer Study*, dan akan menjadi responden dari total lulusan Program Diploma Pelayaran pada tahun tersebut.
2. Dari jumlah 188 responden survei menyatakan saat ini dalam status bekerja, dengan bidang pekerjaan adalah perusahaan pelayaran, kepelabuhanan, industri permesinan kepelabuhanan, dan berwirausaha. Pada analisis kesesuaian bidang pekerjaan yaitu sebanyak 68,84% menyatakan bidang kerja sesuai dg keilmuan yang selama ini dipelajari saat menempuh kuliah.
3. Hasil *Tracer Study* Program Diploma Pelayaran 2020/2021 Secara umum, alumni PDP dari total 188 lulusan yang terlacak tercatat lulusan yang berkerja dengan waktu tunggu mendapatkan pekerjaan kurang dai 3 bulan sejumlah 127 orang atau sekitar 63,81%. Hal tersebut menunjukkan bahwa lulusan Program Diploma Pelayaran memiliki tingkat pengakuan yang baik.
4. Besaran pendapatan dari pekerjaan yang didapat oleh para alumni cukup beragam, dari 199 orang responden yang menjawab pertanyaan, gaji yang diterima 77,88% responden alumni memiliki gaji 10 juta keatas.
5. Dari responden sejumlah 188 orang, yang merupakan angkatan tahun angkatan 2014, dan 2015, didapatkan bahwa Jumlah Lulusan Terlacak yang Bekerja Berdasarkan Tingkat/Ukuran Tempat Kerja/Berwirausaha, sebanyak 31 orang Lokal/ Wilayah/ Berwirausaha tidak Berbadan Hukum, 89 Nasional/ Berwirausaha Berbadan Hukum, dan 78 Multinasional/ Internasional, dengan bidang kerja di perusahaan pelayaran nasional dan multinasional, serta kantor kepelabuhanan.

B. Saran

Berdasarkan responses dari para alumni pada TS-2 beberapa alumni memberikan saran berupa masukan untuk dapat meningkatkan kualitas pendidikan di Prodi Permesinan Kapal PDP antara lain:

1. Perlu dilakukanya studi banding untuk dapat meningkatkan kualitas dan menyamai kampus yang lebih maju
2. Meningkatkan pengembangan dalam penggunaan Bahasa inggris
3. Meningkatkan kegiatan kuliah tamu
4. Diharapkan PDP segera memiliki asrama taruna

Lampiran Angket Rekap Lulusan Prodi Studi Nautika

Universitas Hang Tuah Surabaya

Program Diploma Pelayaran

Daftar Lulusan Program Studi Nautika

Periode Maret 2020

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	LAMA STUDI	IPK	NO IJAZAH	WAKTU TUNGGU DALAM BULAN	TEMPAT BEKERJA	JABATAN
1	20130110052	Rykat Gayuh Utomo	6,5	2,97	188.01.1.00971/20	4	PT Samudera Indonesia Shipping	Mualim 3
2	20130110073	Yusuf Surya Alam	6,5	3,45	188.01.1.00972/20	2	PT Meratus Line	Mualim 3
3	20130110091	Farid Ibrahim	6,5	3,18	188.01.1.00973/20	6	PT. Samas	Mualim 3
4	20140110001	Abdur Rachman Adilla	5,5	3,11	188.01.1.00974/20	5	PT K Line Indonesia	Mualim 3
5	20140110004	Achmad Khotib Assambasi	5,5	3,05	188.01.1.00975/20	5	PT ASDP	Mualim 3
6	20140110015	Ali Musiddik	5,5	2,91	188.01.1.00976/20	7	PT PSS	Mualim 2
7	20140110022	Bimovito Jaladewo	5,5	3,07	188.01.1.00977/20	9	PT Pelayaran Sindutama Bahari	Mualim 3
8	20140110024	Danang Ardhi Surono	5,5	3,21	188.01.1.00978/20	7	PT Saliman Riyanto Raharjo	Staf Operasional
9	20140110042	Fitria Inesetia Putri	5,5	3,18	188.01.1.00979/20		Ibu Rumah Tangga	
10	20140110072	Ogik Laotuju	5,5	3,25	188.01.1.00980/20		Wirausaha	
11	20150110001	Abd Wafi Febriansyah	4,5	3,11	188.01.1.00981/20	5	PT Atosim Lampung Pelayaran	Mualim 3
12	20150110002	Abdul Aziz	4,5	3,07	188.01.1.00982/20	3	PT Citra Baru Adi Nusantara	Mualim 2
13	20150110003	Abdul Aziz Setiawan	4,5	3,28	188.01.1.00983/20	8	PT Sejahtera Bahtera Agung	Mualim 3
14	20150110004	Abdul Hidad Setya Abadi	4,5	3,34	188.01.1.00984/20	6	PT Tunas Baharindo Servita	Mualim 2
15	20150110005	Achmad Mas'ud	4,5	3,17	188.01.1.00985/20	9	PT Alfa Trans Raya	Mualim 3

16	20150110006	Achmad Sultonudin	4,5	3,01	188.01.1.00986/20	2	PT Tresnamuda Sejati	Mualim 2
17	20150110007	Adi Firmansyah	4,5	3,31	188.01.1.00987/20	10	PT Waruna Nusa Sentana	Mualim 3
18	20150110008	Afriyabil Petti Rante	4,5	3,31	188.01.1.00988/20	6	PT Bangka Jaya Line	Mualim 2
19	20150110010	Agus Budi Utomo	4,5	3,03	188.01.1.00989/20	4	PT Temas Line	Mualim 3
20	20150110012	Achmad Mahir	4,5	3,15	188.01.1.00990/20	4	PT Lintas Kumala	Mualim 2
21	20150110013	Akhmad Zulfadly	4,5	3,33	188.01.1.00991/20	5	PT ASDP	Mualim 3
22	20150110015	Alfan Surya Priyona	4,5	3,51	188.01.1.00992/20	12	PT Pelayaran Ratu Kidul	Mualim 1
23	20150110020	Armadani Prayudha Pratama	4,5	3,52	188.01.1.00993/20		Pelatih Drum Band	Pelatih Drum Band
24	20150110021	Bandoro Gunandjali	4,5	3,62	188.01.1.00994/20	12	PT Armada Maritim Nusantara	Mualim 3
25	20150110022	Brian Al Ardli	4,5	3,18	188.01.1.00995/20	2	PT Kanaka Line	Mualim 2
26	20150110023	Burhanuddin	4,5	3,04	188.01.1.00996/20	3	PT SPIL	Mualim 3
27	20150110024	Carlo Her Nurcholies	4,5	3,63	188.01.1.00997/20	5	PT Djakarta Lloyd	Mualim 3
28	20150110025	Chosa Adi Pratama	4,5	3,52	188.01.1.00998/20	4	PT Admiral Line	Mualim 3
29	20150110026	Damara Sholy Bariza	4,5	3,49	188.01.1.00999/20	1	PT Sowohi Kentiti Jaya	Mualim 2
30	20150110027	Damar Yudhanto	4,5	3,51	188.01.1.01000/20	3	PT Luas Line	Mualim 2
31	20150110028	Danu Setyo Wibowo	4,5	3,47	188.01.1.01001/20	4	PT Pasundan Jaya	Mualim 2
32	20150110030	Deni Firdaus Rakasiwi	4,5	3,50	188.01.1.01002/20	2	Pt Damai Lautan Nusantara	Mualim 3
33	20150110031	Dewi Rizka Mubarakah	4,5	3,50	188.01.1.01003/20		Wirasaha	
34	20150110033	Dimas Wahyu Arif Masudin	4,5	3,46	188.01.1.01004/20	5	PT Solo Trans Logistik	Mualim 2
35	20150110036	Dwi Ardiyansyah	4,5	3,49	188.01.1.01005/20	7	PT Niaga Sukses Bersama	Mualim 2
36	20150110037	Eky Sunu Gustinoer Fajri	4,5	3,44	188.01.1.01006/20	3	PT Wasesa Line	Mualim 3
37	20150110038	Fadlika Anashrullah	4,5	3,56	188.01.1.01007/20	5	PT PELNI	Mualim 4
38	20150110042	Firmansyah Adli Hadyan	4,5	3,73	188.01.1.01008/20		Tidak teridentifikasi	
39	20150110043	Galih Ario Pamungkas	4,5	3,62	188.01.1.01009/20		Meninggal dunia	
40	20150110044	Hamim Septian Misbah	4,5	3,56	188.01.1.01010/20	3	PT Pelayaran Sri Indrapura	Mualim 2
41	20150110045	Harizal	4,5	3,32	188.01.1.01011/20	2	PT Caraka Titra Pratama	Mualim 3

42	20150110046	Hasbi Ashshiddieqy Halilullah Daeng Takka	4,5	3,55	188.01.1.01012/20	12	PT Mega Antara Samudera	Mualim 3
43	20150110048	Indrawanto	4,5	3,50	188.01.1.01013/20	3	PT.Synsea Shipping	Mualim 1
44	20150110049	Iqbal Saifullah	4,5	3,62	188.01.1.01014/20	3	PT PSL	Mualim 3
45	20150110051	Jony Himawan	4,5	3,88	188.01.1.01015/20	5	PT Samudera Indonesia Permai	Mualim 2
46	20150110052	Juli Anugraha	4,5	3,25	188.01.1.01016/20	1	PT Atosim Lampung Pelayaran	Mualim 2
47	20150110056	Lalu Dadat Anggarana Wijaya	4,5	3,51	188.01.1.01017/20	2	PT Jembatan Nusantara	Mualim 2
48	20150110058	M.Yusuf Bayu Wijaya	4,5	3,28	188.01.1.01018/20	3	PT. Meratus Line	Mualim 2
49	20150110059	M.Rizki Zaelani	4,5	3,78	188.01.1.01019/20	5	PT ASDP	Mualim 2
50	20150110060	M. Mukhlisin Yaqut Primadhika	4,5	3,78	188.01.1.01020/20	1	PT Citra Maritime	Mualim 3
51	20150110062	Miando Bisuk Wibowo Tampubolon	4,5	3,68	188.01.1.01021/20	2	PT Pelindo	Administrasi pelabuhan
52	20150110064	Moh. Iskandar	4,5	3,39	188.01.1.01022/20	10	PT Neptune Fleet Manager	Mualim 1
53	20150110067	Mohammad Afif Maulidin	4,5	3,70	188.01.1.01023/20	4	PT Caraka Titra Pratama	Mualim 3
54	20150110068	Mokhamad Slamet	4,5	3,72	188.01.1.01024/20	5	PT Baruna Raya	Mualim 3
55	20150110069	Muhammad Adhi Santoso	4,5	3,68	188.01.1.01025/20	2	PT Pelindo	Administrasi pelabuhan
56	20150110070	Muhammad Alfath Arrozi	4,5	3,55	188.01.1.01026/20	4	PT Jembatan Nusantara	Mualim 3
57	20150110072	Muhammad Nasrin	4,5	3,57	188.01.1.01027/20	6	Equatorial Marine Fuel	Mualim 2
58	20150110073	Muhammad Romadhona	4,5	3,84	188.01.1.01028/20	8	PT Pasifik Utama Line	Mualim 3
59	20150110076	Novan Bahariansyah	4,5	3,67	188.01.1.01029/20	5	PT Temas Line	Mualim 3
60	20150110077	Nur Hadi Darmawan	4,5	3,23	188.01.1.01030/20	2	PT Meratus Line	Mualim 3
61	20150110079	Nurul Huda	4,5	3,28	188.01.1.01031/20	4	Pt Damai Lautan Nusantara	Mualim 2
62	20150110080	Putri Mujiati	4,5	3,43	188.01.1.01032/20		Wirausaha	
63	20150110082	Rahmat Dwiky Indrawan	4,5	3,88	188.01.1.01033/20	13	PT Bandar Bahari Permai	Mualim 2

64	20150110083	Rahmat Sulaiman Affandi	4,5	3,49	188.01.1.01034/20	4	PT BULL	Mualim 2
65	20150110085	Rifan Pambudi	4,5	3,78	188.01.1.01035/20	5	PT Luas Line	Mualim 2
66	20150110086	Riza Setiaji	4,5	3,31	188.01.1.01036/20	1	PT Meratus Line	Mualim 3
67	20150110087	Rizki Hery Saputra	4,5	3,16	188.01.1.01037/20	3	PT ASDP	Mualim 3
68	20150110088	Rudi Iswanto	4,5	3,41	188.01.1.01038/20	4	PT Jembatan Nusantara	Mualim 2
69	20150110089	Sabda Ramdhani	4,5	3,25	188.01.1.01039/20	7	PT. SPIL	Mualim 3
70	20150110092	Slamet Prasetyo Harianto	4,5	3,57	188.01.1.01040/20	5	PT Bangka Jaya Line	Mualim 2
71	20150110093	Solahudin Alayubi	4,5	3,31	188.01.1.01041/20	2	PT Admiral Line	Mualim 3
72	20150110096	Tisa Krismania	4,5	3,63	188.01.1.01042/20		Tidak teridentifikasi	
73	20150110099	Yoga Kurniawan	4,5	3,22	188.01.1.01043/20	2	PT K Line Indonesia	Mualim 3
74	20150110100	Yogi Aditya Prayogo	4,5	3,39	188.01.1.01044/20		Wirausaha	
75	20150110102	Yosi Yalfina Regar	4,5	3,31	188.01.1.01045/20	8	PT. Meratus Line	Mualim 3
76	20150110105	Zainullah	4,5	3,21	188.01.1.01046/20	4	PT Caraka Titra Pratama	Mualim 3

Daftar Lulusan Program Studi Nautika
Daftar Wisudawan Periode Maret 2020

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	LAMA STUDI	IPK	NO IJAZAH	WAKTU TUNGGU DALAM BULAN	TEMPAT BEKERJA	JABATAN
1	20110110004	RISKI TANUWIJAYA PUTRA	9	2,67	188.01.1.01047/20		Wirausaha	
2	20130110032	HENDRA BUDI FIRMANO	7	3,02	188.01.1.01048/20	3	PT ASDP	Mualim 3
3	20140110008	ADI PRABOWO	6	3,00	188.01.1.01049/20	1	Wirausaha	Owner Burger Bagara
4	20140110035	FADHLI DZIL JALAL	6	3,18	188.01.1.01050/20	5	PT Samas	Mualim 3
5	20140110065	MUHAMMAD MALIK AZIZ	6	3,27	188.01.1.01051/20	3	PT Temas Line	Mualim 2
6	20150110011	AHMAD DAYROBY ISMAEL	5	3,24	188.01.1.01052/20	4	PT Amas Indonesia	Mualim 2
7	20150110014	ALDIAN SATRIO	5	3,34	188.01.1.01053/20	5	PT Isa Line	Mualim 2
8	20150110017	ANDI IRWANTINO	5	3,34	188.01.1.01054/20	5	PT Armada Samudra Persada	Mualim 3
9	20150110018	ANGGI PRASETYO	5	3,12	188.01.1.01055/20		Wirausaha	
10	20150110019	ARDIYA SUMANA PUTRA	5	3,30	188.01.1.01056/20	4	PT Cipta Pesona Armada	Mualim 2
11	20150110029	DEDI SETIAWAN	5	3,20	188.01.1.01057/20	9	PT ASDP	Mualim 2
12	20150110035	DODI SYARIFUDDIN	5	3,30	188.01.1.01058/20	5	PT Baruna Raya	Mualim 3
13	20150110040	FANDILA ABDUL HASAN	5	3,30	188.01.1.01059/20	10	PT Pelita Anugerah Bahari	Mualim 3
14	20150110041	FERDY PRASSETYO	5	3,24	188.01.1.01060/20	2	PT Rara Duta Armada	Mualim 2
15	20150110050	JAYA ADITYA NUGRAHA	5	3,35	188.01.1.01061/20		Wirausaha	

16	20150110053	JULIUS FERNANDO	5	3,18	188.01.1.01062/20	4	PT JM Line	Mualim 2
17	20150110061	MESWANDI	5	3,37	188.01.1.01063/20	6	PT Jembatan Nusantara	Mualim 2
18	20150110065	MOH. YUSRON ADNAN	5	3,49	188.01.1.01064/20	2	PT ALP	Mualim 2
19	20150110066	MOCHAMMAD SYAIFUL ANAM	5	3,32	188.01.1.01065/20	8	PT SPIL	Mualim 3
20	20150110074	MUZAMMIL	5	3,00	188.01.1.01066/20		Tidak teridentifikasi	
21	20150110075	NATHANIEL HARTONO	5	3,35	188.01.1.01067/20	7	PT Tanto	Mualim 3
22	20150110078	NUR LAILI	5	3,18	188.01.1.01068/20	9	PT Dharma Lautan	Mualim 2
23	20150110084	RICKY RAHIM	5	3,28	188.01.1.01069/20	9	PT Jasindo Duta Segara	Mualim 2
24	20150110091	SIGIT SAPUTRA	5	3,26	188.01.1.01070/20	3	PT DLU	Mualim 3
25	20150110094	SYAFRI FAJARIANTO	5	3,22	188.01.1.01071/20	1	PT Sari Ampenan	Mualim 2
26	20150110095	TEDY ANGGORO	5	3,26	188.01.1.01072/20	3	PT Berlian Trasindo kencana	Mualim 3
27	20150110098	WISNU PEBRUANTOKO	5	2,99	188.01.1.01073/20		Wirausaha	
28	20150110103	YUGA PRADIKA	5	3,36	188.01.1.01074/20	4	PT Bahana Line	Mualim 3
29	20160110005	AHMAD WIFQI LUTHFILLAH	4	3,35	188.01.1.01075/20	6	PT Armada Maritime Nusantara	Mualim 3
30	20160110006	AHSANI TAQWIM	4	3,70	188.01.1.01076/20	12	PT Bukit Merapin Nusantara Line	Mualim 3
31	20160110007	AINUL NAFIRISDIANTO	4	3,64	188.01.1.01077/20	3	PT Sinar Era Asia	Mualim 3
32	20160110010	ANANDA CHIKA ALICIA JUANDA	4	3,43	188.01.1.01078/20		Wirausaha	
33	20160110014	ANTARES PARAYUDA	4	3,45	188.01.1.01079/20	8	PT Meratus Line	Mualim 3
34	20160110015	ARMADIAH VIRMA SANTY	4	3,61	188.01.1.01080/20		Wirausaha	
35	20160110020	BIMO HERWIDIANTO	4	3,74	188.01.1.01081/20	9	PT Pelni	Mualim 3
36	20160110022	BUDI SUSANTO	4	3,50	188.01.1.01082/20	3	PT Baruna Raya	Mualim 3
37	20160110025	DARIS CARDIO RASTRA NAGARA	4	3,80	188.01.1.01083/20	12	PT Pertamina	Mualim 3
38	20160110028	DJOKO FIRMAN NIAGARA	4	3,70	188.01.1.01084/20	7	PT Kapuas Mekar Jaya	Mualim 3

39	20160110030	DWIKY DAMAR PRASOJO	4	3,49	188.01.1.01085/20	2	PT Isa Line	Mualim 3
40	20160110033	FIRDAUS	4	3,52	188.01.1.01086/20	9	PT Pelayaran Indovitex	Mualim 3
41	20160110036	IBNU DZULHAM AMRILLAH	4	3,81	188.01.1.01087/20	4	PT Arpeni Pratama Ocean Line'	Mualim 3
42	20160110038	IKA DYAH KURNIAWATI	4	3,77	188.01.1.01088/20		Wirausaha	
43	20160110039	IMAMUL IKHWAN MISYANTO	4	3,59	188.01.1.01089/20	4	PT Bourbon Offshore Asia	Mualim 3
44	20160110047	M. RICO ARDIYANSYAH	4	3,82	188.01.1.01090/20	6	PT Timah	Mualim 3
45	20160110050	MASYKUR HAMZAH SAMUDRA	4	3,60	188.01.1.01091/20	5	PT SPIL	Mualim 3
46	20160110051	MOCH TAUFAN WARDANA	4	3,74	188.01.1.01092/20		Tidak teridentifikasi	
47	20160110052	MOCHAMMAD HABIBUR ROHMAN	4	3,41	188.01.1.01093/20	3	PT Maritim Barito Perkasa	Mualim 3
48	20160110055	MOH.SAHIBUL HARI MABRUL	4	3,39	188.01.1.01094/20	4	PT Admiral Lines	Mualim 3
49	20160110057	MUHAMAD SYARIF RILLO NURZAIN	4	3,53	188.01.1.01095/20	10	PT Bitumen Marasende	Mualim 3
50	20160110063	MUHAMMAD SYAHRIZAL SAGITA PUTRA	4	3,39	188.01.1.01096/20		Wirausaha	
51	20160110064	MUHAMMAD SYUKRAN	4	3,35	188.01.1.01097/20	4	PT Asia Marine	Mualim 3
52	20160110066	MUHLIS	4	3,65	188.01.1.01098/20	8	PT Isa Line	Mualim 3
53	20160110070	PEBI AL BURUUJ SUHA	4	3,39	188.01.1.01099/20	2	PT Meratus Line	Mualim 3
54	20160110071	PRAYODYA PUTRA HERAWAN	4	3,47	188.01.1.01100/20		Tidak teridentifikasi	
55	20160110073	RESTU FAUZI	4	3,52	188.01.1.01101/20	5	PT Tanto	Mualim 3
56	20160110074	RICARDO	4	3,52	188.01.1.01102/20	3	PT Berlian Trasindo kencana	Mualim 3
57	20160110075	RICHARD BILLY AGA	4	3,54	188.01.1.01103/20	8	PT Amas Indonesia	Mualim 2

58	20160110076	RICO WILLIAM ADI NEGORO	4	3,69	188.01.1.01104/20	4	PT Armada Samudra Persada	Mualim 3
59	20160110082	UBAI DILLA	4	3,31	188.01.1.01105/20	3	PT Samas	Mualim 3
60	20160110084	VICKY NAZARIO SYUKUR	4	3,48	188.01.1.01106/20	4	PT Meratus Line	Mualim 3
61	20160110086	VITO MARCELLINO	4	3,47	188.01.1.01107/20	5	PT Bourbon Offshore Asia	Mualim 3
62	20160110088	YALESVERA OKTAVIANI	4	3,62	188.01.1.01108/20		Wirausaha	
63	20160110091	YULIANA NOVITASARI SUTRISNO	4	3,88	188.01.1.01109/20		Tidak teridentifikasi	
64	20160110092	ZULKARNAIN	4	3,42	188.01.1.01110/20		Wirausaha	

Lampiran Rekapitulasi Data Tracer Study Prodi Permesinan Kapal

Daftar Lulusan Prodi Permesinan Kapal

Periode Maret 2020/21 Ganjil

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	LAMA STUDI	IPK	NO IJAZAH	WAKTU TUNGGU DALAM BULAN	TEMPAT BEKERJA	JABATAN
1	ABDI SUSILO	20160120001	4,5	3,46	188.01.2.00896/21	6	POLITEKNIK PELAYARAN SORONG	3 rd eng
2	ABDURAHMAN	20160120003	4,5	3,35	188.01.2.00897/21	1	MERMAID OFFSHORE	Chief eng.
3	ACUNGCU PUTU ANUR RAGA	20160120004	4,5	3,19	188.01.2.00898/21	5	ORKIM SDN BHD	2 nd eng
4	AHMAD AMIRUDDIN	20160120008	4,5	3,40	188.01.2.00899/21	6	MERATUS LINE	3 rd eng
5	AHMAD TRIONO	20160120009	4,5	3,40	188.01.2.00900/21	6	ASEAN CABLESHIP PTE LTD	2 nd eng
6	ANANG PRASETYO	20160120011	4,5	3,52	188.01.2.00901/21	5	PT TANTO INTIM LINE	3 rd eng
7	ARIF SUSANTO	20160120012	4,5	3,38	188.01.2.00902/21	4	PT SPIL	2 nd eng
8	ASDAR FEBRIANTO	20160120014	4,5	3,42	188.01.2.00903/21	4	Ci Hong Shipping Co .Ltd	3 rd eng
9	BRIANANDA YUDISTIRA ARIFIN	20160120017	4,5	3,51	188.01.2.00904/21	5	PT.GURITA LINTAS SAMUDRA	2 nd eng
10	DEDIS MASYAH ALI	20160120020	4,5	3,59	188.01.2.00905/21	6	PT.RUKINA SUKSES ABADI	3 rd eng
11	DIKI ERI FADLI	20160120023	4,5	3,64	188.01.2.00906/21	5	PT.SALAM PASIFIC INDONESIA LINES (SPIL)	2 nd eng
12	DIMAS PRATAMA ADI SUWARNO	20160120025	4,5	3,29	188.01.2.00907/21	6	Offshore Saudi aramco (middle East)	3 rd eng
13	DZULKIFLI	20160120028	4,5	3,37	188.01.2.00908/21	4	SPIL	2 nd eng
14	EGI PRABOWO	20160120029	4,5	3,53	188.01.2.00909/21	5	PT. Asia Samudera Hokindo, Tg. Balai Karimun.	3 rd eng
15	EKA HERDIANSYAH	20160120030	4,5	3,29	188.01.2.00910/21	1	PT. ADARO INDONESIA	3 rd eng

16	EVAN ALDI WISESA	20160120031	4,5	3,44	188.01.2.00911/21	5	PT. JEMBATAN NUSANTARA	Chief eng.
17	GERY ADITIA HANANTO	20160120033	4,5	3,4	188.01.2.00912/21	5	PT. Meratus Line	2 nd eng
18	GRESMA OKTAVIAN DINATA	20160120034	4,5	3,42	188.01.2.00913/21	4	PT pelayaran nasional indonesia(Pelni)	3 rd eng
19	HARRYS JHANSEN MANULLANG	20160120037	4,5	3,45	188.01.2.00914/21	6	TANTO LINE	2 nd eng
20	HERI CANDRA KIRANA	20160120038	4,5	3,71	188.01.2.00915/21	5	PT. LINTAS NIAGA JAYA	3 rd eng
21	ILHAM ROBI SASONGKO	20160120039	4,5	3,62	188.01.2.00916/21	6	PT. Almas	2 nd eng
22	IVAN NUR CAHYA	20160120041	4,5	3,6	188.01.2.00917/21	6	PT. BERKAH SETANGGI TIMUR	3 rd eng
23	JOHAN EFFENDI	20160120044	4,5	3,52	188.01.2.00918/21	1	PT.KUNTO WIJAYA S.	2 nd eng
24	JOKO PRIYONO	20160120045	4,5	3,35	188.01.2.00919/21	6	PT. LSN lintas sarana nusantara	3 rd eng
25	LA ADIATMAN	20160120046	4,5	3,22	188.01.2.00920/21	6	PT. AYU	2 nd eng
26	LUHUR BUDI SANTOSO	20160120048	4,5	3,55	188.01.2.00921/21	5	PT. PELNI	3 rd eng
27	MOHAMAD FARID JA'FAR RIDWAN	20160120054	4,5	3,38	188.01.2.00922/21	6	Wilmar	2 nd eng
28	MUHAMMAD NUR GHORA	20160120057	4,5	3,42	188.01.2.00923/21	2	WAHANA	3 rd eng
29	NENA EVANING PRATIWI	20160120060	4,5	3,8	188.01.2.00924/21	5	Fu Ma Marine Co. Ltd	3 rd eng
30	NOVAL ULI TANGKUDUNG	20160120062	4,5	3,53	188.01.2.00925/21	-	-	-
31	RIGO RENALDY	20160120063	4,5	3,44	188.01.2.00926/21	6	MARINDO	2 nd eng
32	RIVALDI PRATAMA	20160120064	4,5	3,72	188.01.2.00927/21	5	PT. Meratus Line	3 rd eng
33	RIZKI ADITYA	20160120065	4,5	3,32	188.01.2.00928/21	6	FOS	2 nd eng
34	SAMSUDIN SOFYAN	20160120068	4,5	3,44	188.01.2.00929/21	5	Lunar Offshore Malaysia	3 rd eng
35	SEPTYAN ARIEF TAWFANI ALDY	20160120069	4,5	3,75	188.01.2.00930/21	4	PT. Salam Pasific Indonesia Lines	2 nd eng
36	SYAFIQ AL FARISI	20160120073	4,5	3,53	188.01.2.00931/21	7	SAMIN	3 rd eng
37	SYAIFUL ABIDIN	20160120074	4,5	3,14	188.01.2.00932/21	5	SAMAS	2 nd eng
38	TAUFIK MUSTAKIM	20160120075	4,5	3,2	188.01.2.00933/21	5	PT.SUSILO BAHARI UTAMA	3 rd eng
39	TAUFIQURRAHMAN	20160120076	4,5	3,16	188.01.2.00934/21	2	Pt salam pasific indonesia line (SPIL)	2 nd eng
40	TRI SUTRISNO	20160120077	4,5	3,63	188.01.2.00935/21	2	PT. Pelayaran Dharma Indah	3 rd eng
41	VALANTINO PUTRA GIDION	20160120079	4,5	3,41	188.01.2.00936/21	5	PT. TEMAS TBK	2 nd eng

42	WAHYU AGUNG PRASETYO	20160120080	4,5	3,58	188.01.2.00937/21	4	Pupuk Indonesia Logistik (PILOG)	3 rd eng
43	YULIANTO RIAU SAPUTRA	20160120081	4,5	3,4	188.01.2.00938/21	5	SRIL	3 rd eng
44	ZAINUL RIDO	20160120082	4,5	3,6	188.01.2.00939/21	6	Glory ship management Pte Ltd Singapore	Chief eng.
45	CHAIRUL VICRY	20160120083	4,5	3,54	188.01.2.00940/21	5	PT. MBSS	2 nd eng
46	M.SANDIKA ALFINDI F.L.I	20170120038	3,5	3,5	188.01.2.00941/21	4	ABB	3 rd eng
47	FUADHILLAH RIZKY ENDRIYANTO	20170120051	3,5	3,58	188.01.2.00942/21	4	PT. SOWOHI KENTITI JAYA	2 nd eng
48	RIZKI SARAGIH	20170120059	3,5	3,56	188.01.2.00943/21	9	Pt.pulau seroja jaya	3 rd eng

Daftar Lulusan Prodi Permesinan Kapal
Periode Maret 2020/21 Genap

NO	NAMA	NIM	LAMA STUDI (TH)	IPK	NOMOR IJAZAH			
1	ADI PRANA JAYA	20160120005	5	3,44	188.01.2.00944/21			
2	DIMAS BINTANG WICAKSONO	20160120024	5	3,55	188.01.2.00945/21			
3	FEBRIN ANDI PERMADI	20160120032	5	3,66	188.01.2.00946/21			
4	GUPITA GANDA S.	20160120035	5	3,38	188.01.2.00947/21			
5	HARISUL HIDAYAT	20160120036	5	3,44	188.01.2.00948/21			
6	JAMAL ANDI PRAWOTO	20160120042	5	3,15	188.01.2.00949/21			
7	MOCH. ADY WAHYU SAPUTRA	20160120051	5	3,23	188.01.2.00950/21			
8	MUHAMMAD NUR HUDA	20160120058	5	3,26	188.01.2.00951/21			
9	MUZADUR RISQI	20160120059	5	3,32	188.01.2.00952/21			
10	RUSDIN	20160120066	5	3,25	188.01.2.00953/21			
11	STEFEN HENDRA LESMANA LIMANTORO	20160120072	5	3,62	188.01.2.00954/21			
12	FAROUK FEBRIANTO	20170120003	4	3,5	188.01.2.00955/21			
13	SYAIFUL BAHRI	20170120012	4	3,36	188.01.2.00956/21			
14	AGUS WIJAYA	20170120014	4	3,49	188.01.2.00957/21			
15	SYARIFUDDIN	20170120015	4	3,51	188.01.2.00958/21			
16	LA EDLIN	20170120017	4	3,37	188.01.2.00959/21			
17	MUHAMMAD JAELANI	20170120026	4	3,69	188.01.2.00960/21			
18	BAGAS RAGIL KURNIAWAN	20170120028	4	3,62	188.01.2.00961/21			
19	SINDU OKTA KRISDIANTORO	20170120029	4	3,72	188.01.2.00962/21			
20	ERFANTDIKHA MERINKO JALAYUDHA	20170120031	4	3,49	188.01.2.00963/21			

21	AGUS ARIYANTO	20170120032	4	3,8	188.01.2.00964/21			
22	ANDIKA GHUFRON F. M.	20170120033	4	3,35	188.01.2.00965/21			
23	NANDA FEBI AGUNG RIVALDI	20170120034	4	3,47	188.01.2.00966/21			
24	MUHAMMAD TAUFIK	20170120036	4	3,59	188.01.2.00967/21			
25	KEVIN ARINO FRENTIO	20170120037	4	3,45	188.01.2.00968/21			
26	DWI WALUYO	20170120039	4	3,65	188.01.2.00969/21			
27	SUGISTIAWAN	20170120040	4	3,69	188.01.2.00970/21			
28	ARIEF GHOZALI	20170120041	4	3,35	188.01.2.00971/21			
29	A'AN TOTO SUSILO	20170120045	4	3,67	188.01.2.00972/21			
30	ANDI BAGUS SAFAAT	20170120049	4	3,59	188.01.2.00973/21			
31	AJAR SUKARMANMAS	20170120052	4	3,56	188.01.2.00974/21			
32	RONI CAHYO PUJI HARTONO	20170120053	4	3,62	188.01.2.00975/21			
33	DHIMAS PUTRA HERMAWAN	20170120056	4	3,63	188.01.2.00976/21			
34	AGUS FAISAL	20170120057	4	3,8	188.01.2.00977/21			
35	ROY WILDANI	20170120061	4	3,57	188.01.2.00978/21			
36	FANNY FAJAR SEPTIAWAN PRIYANTO	20170120062	4	3,44	188.01.2.00979/21			
37	ANDI CHARLES ZAKHARIA ASTRIN	20170120067	4	3,62	188.01.2.00980/21			
38	ROHMAT	20170120068	4	3,42	188.01.2.00981/21			
39	CRISETIAWANTO	20170120069	4	3,6	188.01.2.00982/21			
40	CALVIN ANDREAS	20170120072	4	3,45	188.01.2.00983/21			
41	TEJO KUNCORO	20170120073	4	3,56	188.01.2.00984/21			
42	BOGY KAFIYAN BELLA SURAYA	20170120074	4	3,36	188.01.2.00985/21			
43	RADITYA GAMMA PRAMESWARA	20170120076	4	3,53	188.01.2.00986/21			
44	OKTOFIANUS SANGGALANGI	20170120078	4	3,25	188.01.2.00987/21			
45	MOCHAMMAD ERIEK CAESAR ANDREAS	20170120079	4	3,55	188.01.2.00988/21			
46	AHMAD ALIF ZAKARIYA	20170120080	4	3,54	188.01.2.00989/21			

47	AZIS LAMBOK PARLUHUTAN BERUTU	20170120081	4	3,38	188.01.2.00990/21			
----	----------------------------------	-------------	---	------	-------------------	--	--	--

Lampiran Angket

6/21/24, 10:53 AM

TRACER STUDY

TRACER STUDY

Kepada Alumni Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah

Saat ini kami sedang mengadakan TRACER STUDY: ALUMNI PROGRAM DIPLOMA PELAYARAN. Tujuan dari Tracer Study ini adalah untuk mengetahui outcome pendidikan yang dihasilkan oleh Program Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah, mengetahui kontribusi perguruan tinggi terhadap kompetensi yang ada di dunia kerja. Tracer Study ini juga dilakukan untuk monitoring adaptasi terhadap lulusan perguruan tinggi ketika memasuki dunia kerja yang diperlukan dan sebagai bahan evaluasi bagi perguruan tinggi untuk meningkatkan kualitas dimasa yang akan datang.

Berkaitan dengan hal tersebut kami mohon agar Saudara dapat meluangkan waktu untuk mengisi dan menjawab pertanyaan (dengan jujur) pada formulir ini. Atas kerjasama dan bantuannya, kami m

rodlitul.awwalin@hangtuah.ac.id [Switch account](#)



Not shared

* Indicates required question

Nama Lengkap *

Your answer

Nomor Induk Mahasiswa *

Your answer



Jenis Kelamin *

- Laki- laki
- Perempuan

Program Studi *

- Studi Nautika/ Nautika
- Permesinan Kapal/Teknika
- Manajemen Pelabuhan

Tahun Lulus *

- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

Kira-kira berapa bulan Anda mendapatkan pekerjaan setelah lulus?(dalam bulan) *

Your answer



Sumber dana dalam pembiayaan kuliah? *

- Biaya Sendiri/keluarga
- Beasiswa BIDIKMISI
- Beasiswa PPA
- Beasiswa Yayasan

Apakah Anda bekerja saat ini (termasuk kerja sambilan dan wirausaha)? *

- Ya
- Tidak

Perusahaan tempat Anda bekerja (jika sudah bekerja)

Your answer

Seberapa erat hubungan antara bidang studi dengan pekerjaan Anda?

- Sangat Erat
- Erat
- Cukup Erat
- Kurang Erat
- Tidak ada hubungan sama sekali



Tingkat pendidikan apa yang paling tepat/sesuai untuk pekerjaan anda saat ini?

- Setingkat Lebih Tinggi
- Tingkat yang Sama
- Setingkat Lebih Rendah
- Tidak Perlu Pendidikan Tinggi

Berapa kira-kira pendapatan anda setiap bulannya dari pekerjaan utama?

- Kurang dari 3 juta
- 3-5 juta
- 6-10 juta
- lebih dari 10 juta

Kapan Anda Mula mencari pekerjaan?

- Sebelum lulus
- Sesudah lulus
- Saya tidak mencari kerja

Jika jawaban anda "sebelum lulus" kira-kira berapa bulan anda mencari pekerjaan sebelum lulus?

Your answer



Jika jawaban anda "setelah lulus" kira-kira berapa bulan anda mencari pekerjaan setelah lulus?

Your answer

Bagaimana anda mencari pekerjaan tersebut? *

- Melalui iklan dikoran/majalah, brosur
- Melamar ke perusahaan tanpa mengetahui lowongan yang ada
- Pergi ke bursa/pameran kerja
- Mencari lewat internet/iklan online/milis
- Dihubungi oleh perusahaan
- Menghubungi agen tenaga kerja komersial/swasta
- Memperoleh informasi dari pusat/kantor pengembangan karir fakultas/universitas
- Menghubungi kantor kemahasiswaan/hubungan alumni
- Membangun jejaring (network) sejak masih kuliah
- Melalui relasi (misalnya dosen, orangtua, saudara, teman, dll)
- Membangun bisnis sendiri
- Melalui penempatan kerja atau magang
- Bekerja ditempat yang sama dengan tempat kerja semasa kuliah

Berapa perusahaan/instansi/institusi yang sudah anda lamar (lewat surat atau email) sebelum anda memperoleh pekerjaan pertama?

Your answer



Berapa perusahaan/instansi/institusi yang merespons lamaran anda?

Your answer

Berapa perusahaan/instansi/institusi yang mengundang anda untuk wawancara?

Your answer

Bagaimana anda menggambarkan situasi anda saat ini? (jawaban bisa lebih dari satu)

- Saya masih belajar/melanjutkan kuliah profesi atau pascasarjana
- Saya menikah
- Saya sibuk dengan keluarga dan anak-anak
- Saya sekarang sedang mencari pekerjaan
- Saya bekerja
- Other:

Apakah anda aktif mencari pekerjaan dalam 4 minggu terakhir? *

- Tidak
- Tidak, tapi saya sedang menunggu hasil lamaran kerja
- Ya, saya akan mulai bekerja dalam 2 minggu kedepan
- Ya, tapi saya belum pasti akan bekerja dalam 2 minggu kedepan
- Other:



Apa jenis perusahaan/instansi/institusi tempat anda bekerja sekarang? *

- Instansi pemerintah (termasuk BUMN)
- Organisasi non-profit/Lembaga Swadaya Masyarakat
- Perusahaan swasta nasional
- Perusahaan swasta internasional
- Wiraswasta/perusahaan sendiri
- Other:



Jika menurut anda pekerjaan anda saat ini tidak sesuai dengan pendidikan anda, mengapa anda mengambilnya? (jawaban bisa lebih dari satu) *

- Pertanyaan tidak sesuai; pekerjaan saya sekarang sudah sesuai dengan pendidikan saya
- Saya belum mendapatkan pekerjaan yang lebih sesuai
- Di pekerjaan ini saya memperoleh prospek karir yang baik
- Saya lebih suka bekerja di area pekerjaan yang tidak ada hubungannya dengan pendidikan saya (
- Saya dipromosikan ke posisi yang kurang berhubungan dengan pendidikan saya dibanding posisi sebelumnya
- Saya dapat memperoleh pendapatan yang lebih tinggi dari pekerjaan ini
- Pekerjaan saya saat ini lebih aman/terjamin/secure
- Pekerjaan saya saat ini lebih menarik
- Pekerjaan saya saat ini lebih memungkinkan saya mengambil pekerjaan tambahan/jadwal yang fleksibel, dll
- Pekerjaan saya saat ini lokasinya lebih dekat dari rumah saya
- Pekerjaan saya saat ini dapat lebih menjamin kebutuhan keluarga saya
- Pada awal meniti karir ini, saya harus menerima pekerjaan yang tidak berhubungan dengan pendidikan saya
- Other:



Kompetensi/Penguasaan materi pada saat lulus *

	Sangat Penting	Penting	Cukup	Kurang Penting	Tidak Penting
Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda	<input type="radio"/>				
Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda	<input type="radio"/>				
Pengetahuan umum	<input type="radio"/>				
Bahasa Inggris	<input type="radio"/>				
Keterampilan Internet	<input type="radio"/>				
Keterampilan Komputer	<input type="radio"/>				
Berpikir Kritis	<input type="radio"/>				
Keterampilan Riset	<input type="radio"/>				
Kemampuan belajar	<input type="radio"/>				
Kemampuan Berkomunikasi	<input type="radio"/>				
Bekerja dibawah tekanan	<input type="radio"/>				
Manajemen Waktu	<input type="radio"/>				
Bekerja Secara mandiri	<input type="radio"/>				
Bekerja dalam tim/bekerjasama dengan orang lain	<input type="radio"/>				

Kemampuan dalam memecahkan masalah	<input type="radio"/>				
Negosiasi	<input type="radio"/>				
Kemampuan Analisis	<input type="radio"/>				
Toleransi	<input type="radio"/>				
Kemampuan Adaptasi	<input type="radio"/>				
Loyalitas	<input type="radio"/>				
Integritas	<input type="radio"/>				
Bekerja dengan orang yang berbeda budaya maupun latar belakang	<input type="radio"/>				
Kepemimpinan	<input type="radio"/>				
Kemampuan dalam memegang tanggung jawab	<input type="radio"/>				
Inisiatif	<input type="radio"/>				
Manajemen proyek	<input type="radio"/>				
Kemampuan untuk mempresentasikan ide/produk/laporan	<input type="radio"/>				
Kemampuan dalam menulis laporan, memo dan dokumen	<input type="radio"/>				



6/21/24, 10:53 AM

TRACER STUDY

Kemampuan untuk
terus belajar
sepanjang hayat



Saat ini, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini diperlukan dalam pekerjaan? *

	Sangat Penting	Penting	Cukup	Kurang Penting	Tidak Penting
Pengetahuan dibidang atau disiplin ilmu Anda	<input type="radio"/>				
Pengetahuan di luar bidang atau disiplin ilmu Anda	<input type="radio"/>				
Pengetahuan umum	<input type="radio"/>				
Bahasa Inggris	<input type="radio"/>				
Keterampilan Internet	<input type="radio"/>				
Keterampilan Komputer	<input type="radio"/>				
Berpikir Kritis	<input type="radio"/>				
Keterampilan Riset	<input type="radio"/>				
Kemampuan belajar	<input type="radio"/>				
Kemampuan Berkomunikasi	<input type="radio"/>				
Bekerja dibawah tekanan	<input type="radio"/>				
Manajemen Waktu	<input type="radio"/>				
Bekerja Secara mandiri	<input type="radio"/>				
Bekerja dalam tim/bekerjasama dengan orang lain	<input type="radio"/>				

Kemampuan dalam memecahkan masalah	<input type="radio"/>				
Negosiasi	<input type="radio"/>				
Kemampuan Analisis	<input type="radio"/>				
Toleransi	<input type="radio"/>				
Kemampuan Adaptasi	<input type="radio"/>				
Loyalitas	<input type="radio"/>				
Integritas	<input type="radio"/>				
Bekerja dengan orang yang berbeda budaya maupun latar belakang	<input type="radio"/>				
Kepemimpinan	<input type="radio"/>				
Kemampuan dalam memegang tanggung jawab	<input type="radio"/>				
Inisiatif	<input type="radio"/>				
Manajemen proyek	<input type="radio"/>				
Kemampuan untuk mempresentasikan ide/produk/laporan	<input type="radio"/>				
Kemampuan dalam menulis laporan, memo dan dokumen	<input type="radio"/>				



6/21/24, 10:53 AM

TRACER STUDY

Kemampuan untuk
terus belajar
sepanjang hayat



Saran untuk pengembangan Institusi (organisasi Fakultas & pengembangan Prodi)

Your answer

Saran untuk Pengembangan Kurikulum (mata kuliah, beban SKS)

Your answer

Saran untuk Pengembangan infra struktur (Laboratorium, ruang kuliah,
perpustakaan)

Your answer

Saran untuk Pengembangan Kemahasiswaan

Your answer

Submit

Clear form

Never submit passwords through Google Forms.

This form was created inside of Universitas Hang Tuah. [Report Abuse](#)

Google Forms



